530d xDrive







Your BMW Digital Brochure

High-resolution images and video of your configuration

View your brochure >

INTERIÉR





INTERIÉR



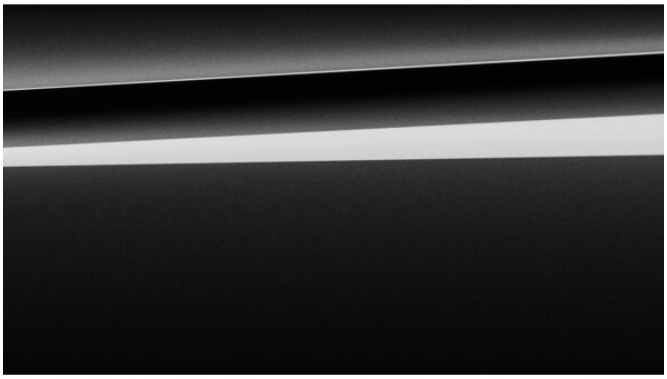




PODROBNOSTI O VOZIDLE

530d xDrive 1 644 508,62 Kč

- -
-



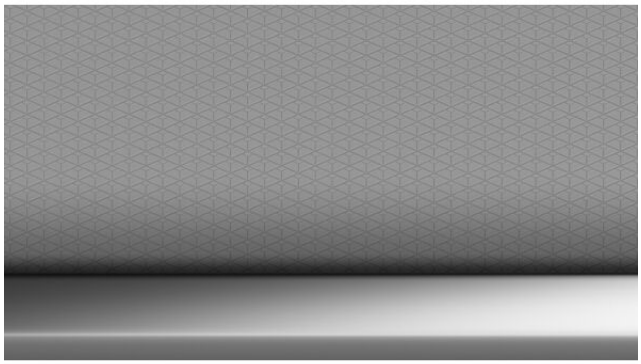
BLACK SAPPHIRE METALLIC -
475



20" BMW Individual kola z lehké slitiny V- 62 321,95 Kč
2QR



Kůže Dakota "Black / Black" 42 275,95 Kč
LCSW



Hliníkové obložení interiéru Aluminium 0,00 Kč
4K7

VYBRANÉ MOŽNOSTI 563 600,88 Kč

CELKOVÁ MSRP PŘI SOUČASNÉM NASTAVENÍ 2 208 109,50 Kč [1]

Zahrnuje 21% daně, což odpovídá částce 383 225,59 Kč.

BALÍČKY

M SPORTOVNÍ PAKET 148 225,98 Kč

337

Výbava exteriéru M sportovní paket:
M aerodynamický paket s předním nárazníkem, nástavci prahů a zadním nárazníkem s difuzorem v tmavém metalickém odstínu Dark Shadow
BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s vertikálními lamelami v černém vysoce lesklém provedení a rámeček masky v chromovém vysoce lesklém provedení
LED mlhová světla
18" M kola z lehkých slitin Double-spoke 662 M s kombinovanými pneumatikami; k dispozici jsou také další kola
M sportovní podvozek, snížený pro modely sDrive a xDrive
M sportovní brzdy s brzdovými třmeny v metalickém provedení Dark Blue a s logem M
BMW Individual Shadow Line ve vysoce lesklém provedení
Symbol M na předních blatnících
Kryty vnějších zrcátek v barvě karoserie
Vysoce lesklá chromová koncovka výfuku na obou stranách
Exkluzivní lak Carbon Black, k dispozici jsou také jiné laky
\n\nVýbava interiéru M sportovní paket:
M prahové lišty, podsvícené
Sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce v kombinaci látka/Alcantara v exkluzivním M provedení, alternativně v černé kůži Dakota s exkluzivním M provedením a modrými detaily, k dispozici jsou také další varianty čalounění
M kožený volant s multifunkčními tlačítky
BMW Individual čalounění stropu v antracitové barvě
Sdružené přístroje se specifickým M vzhledem v režimu SPORT
Obložení interiéru v hliníkovém provedení Aluminium Rhombicle s výraznými detaily v provedení Pearl Chrome, k dispozici je také další obložení
Řadicí páka a logo M
M opěrka pro nohu řidiče se specifickými M kryty pedálů
Klíček s exkluzivním logem M

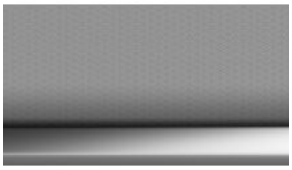


M aerodynamický paket 0,00 Kč

715

Přehled výhod:
dodává přídi, bokům a zádi vozu sportovní charakter
upravené proudění vzduchu

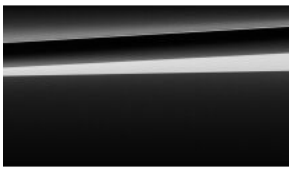
M aerodynamický paket podtrhuje působivý sportovní charakter vozu a upravuje proudění vzduchu kolem něj. Příď a záď vozu se vyznačují výraznými nárazníky v barvě karoserie. Speciální nástavce prahů jsou rovněž v barvě karoserie zvýrazňují sportovní vzhled vozu. Kontrastní zadní difuzor v tmavém metalickém odstínu "Dark Shadow" je výrazným prvkem, který zaručeně upoutá pozornost. Chromované koncovky výfuku (jedna na každé straně) dotvářejí vzhled tohoto provedení.



Hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle s akcentní lištou Pearl Chrome 0,00 Kč

4K7

Hliníkové obložení interiéru Aluminium Rhombicle na přístrojové desce, středové konzole a madlech dveří, s výraznými chromovými prvky v provedení Pearl Chrome.



BLACK SAPPHIRE METALLIC

475

Metalická barva M475 Black Sapphire (černá).



M sportovní brzdy včetně třmenů v modré barvě 0,00 Kč

2NH

Přehled výhod:
M vzhled
mimořádný brzdný výkon i při extrémně sportovní jízdě
prvotřídní odezva i při jízdě v dešti
vynikající vnitřní chlazení a odvod tepla

Každý řidič jedoucí ve voze s vysokým dynamickým potenciálem potřebuje také vysoce výkonný brzdný systém, který okamžitě vůz bezpečně zastaví. M sportovní brzdy zaručují vynikající brzdný výkon i při velmi sportovní jízdě a za mokra. Pevné třmeny v exkluzivním tmavomodrém provedení s logem M představují nápadný vizuální prvek. Třmeny předních brzd jsou vybaveny čtyřmi pístky, zadní třmeny pak dvěma pístky. Výrazně větší odvětrávané kotouče poskytují vynikající odvod tepla a pomáhají udržovat optimální teplotu brzdové soustavy. Tím je zajištěn mimořádný brzdný výkon, který odpovídá mimořádné jízdní dynamice vozu.



Kůže Dakota "Black / Black" 42 275,95 Kč

LCSW

Kůže Dakota LCSW Black, černá barva interiéru Black.



Komfortní elektricky nastavitelná přední sedadla

44 979,94 Kč

456

Přehled výhod:
optimální opora a maximální komfort sezení
pohodová jízda i na dlouhých cestách
řada možností ergonomického nastavení sedadel
paměťová funkce pro uložení individuálních nastavení

Samostatně nastavitelná pohodlná sedadla poskytují dokonale ergonomickou polohu sezení pro pohodovou a příjemnou jízdu, zvláště při dlouhých cestách.Různé možnosti elektrického nastavení pro řidiče a spolujezdce znamenají největší možný rozsah individuálního přizpůsobení. Umožňují seřízení výšky sedadla, opěradla, délky a sklonu sedáku a samostatné možnosti nastavení pro horní část opěradla a šířku opěradla. Kromě toho lze podle individuálních požadavků nastavit hloubku sedáku, podporu stehen, stejně jako polohu a tvar bederní opěrky. Ta slouží k uvolnění napětí ve spodní části páteře a je tvořena zvláště pohodlným a mnohostranně nastavitelným systémem se vzduchovými komorami. Aktivní opěrky hlavy zajišťují mimořádně bezpečnou polohu sezení. Automaticky se nastaví s polohou sezení a aktivně chrání cestujícího před rizikem hyperflexe krku při nárazu zezadu. Přední opěrka hlavy se sklápí mechanicky.Na ovládací prvky na boku středové loketní opěrky lze snadno dosáhnout palcem a ukazováčkem. Paměťová funkce pro sedadlo řidiče, zpětných zrcátek a polohy sloupku řízení umožňuje uložit do paměti dvojici různých nastavení.



M sportovní kožený volant

0,00 Kč

710

Přehled výhod:
ideální pocit
sportovní vzhled
bezprostřední sportovní zážitek z řízení
multifunkční tlačítka pro pohodlné ovládání mnoha funkcí vozu

M kožený volant s multifunkčními tlačítky a integrovaným airbagem řidiče v tříramenném provedení. Díky věnci volantu z černé kůže Walknappa s černým prošíváním a vybráním na palce je příjemný na dotek a poskytuje bezprostřední zážitek ze sportovní jízdy. Řidič může pohodlně ovládat řadu funkcí vozu pomocí multifunkčních tlačítek, aniž by musel sundat ruce z volantu. M logo na věnci volantu naznačuje sportovní výkonnost vozu.



BMW Individual hliníkové vnější prvky v provedení Aluminium Satinated 0,00 Kč

3MB

Přehled výhod:
nevtíravě luxusní vzhled
stylový kontrast s leskle černými elementy

BMW Individual Exterior Line přináší luxusní designové prvky v podobě spodních hran oken, okenních lišt a vzduchových průduchů Air Breathers v provedení jemně broušeného matného hliníku. Kryty a základny zpětných zrcátek spolu se svislými lištami kolem oken jsou dodávány v černém vysoce lesklém provedení a vytvářejí s těmito prvky stylový kontrast.



Standardní podvozek 0,00 Kč

225

Přehled výhod:
značná agilita a přesnost s dokonalým vyvážením a minimalizovanou hmotností
přesné řízení
skvělá odolnost vůči nerovnostem vozovky

Standardní podvozek nabízí vysokou úroveň přesnosti, agility a komfortu odpružení. Těchto vlastností umožňuje dosáhnout dokonalé sladění všech komponentů přední nápravy z hliníku s
dvojicí spodních příčných ramen doplněných svislou pružicí a tlumicí vzpěrou a důmyslně navržené pětiprvkové zadní nápravy.Dvojice oddělených spodních příčných ramen přední nápravy spolu s velmi tuhou nápravnicí minimalizují přenos nerovností povrchu vozovky do řízení, a tím přispívají k vyššímu komfortu jízdy. Řada dílů přední nápravy vyrobená z lehkých slitin výrazně snižuje hmotnost ve srovnání s ocelovou konstrukcí. Má také značný podíl na vyváženém rozložení hmotnosti.Odlehčená pětiprvková zadní náprava díky své kinematice zajišťuje přesné vedení kol a to v celém rozsahu jejich odpružení. Pevná ramena podvozku a rovněž spojení podvozku s karoserií zajišťují vynikající jízdní vlastnosti ve všech situacích. Zadní náprava si proto snadno poradí s většinou nástrah silnic, jako jsou například vyjeté koleje nebo příčné nerovnosti.



LED mlhová světla

Standardní výbava

5A1

Přehled výhod:
lepší osvětlení za špatného počasí
nízká spotřeba energie
výrazný vizuální prvek na přídi vozu

LED mlhová světla zlepšují viditelnost na krátkou vzdálenost v mlze, za deště nebo při sněžení. Tím zlepšují bezpečnost. Kromě širokého světelného kuželu jsou světlomety nápadné také svou barvou světla – ta se velmi podobá dennímu světlu, a vyznačují se dlouhou životností a nízkou spotřebou energie.LED mlhová světla pod hlavními světlomety navíc dodávají již tak dost nápadné přídi vozu BMW ještě modernější vzhled.



20" BMW Individual kola z lehké slitiny V-spoke 759 I Bicolour, Ferric Grey

62 321,95 Kč

2QR

20" kola BMW Individual z lehkých slitin V-spoke 759 I v leskle šedém provedení Orbit Grey, s kombinovanými pneumatikami, vhodná pro dojezdové pneumatiky run-flat, přední 8J x 20 s pneumatikami 245/35 R20, zadní 9J x 20 s pneumatikami 275/30 R20.



BMW Individual čalounění stropu v barvě antracitu

0,00 Kč

775

Přehled výhod:
vytváří sportovní atmosféru
usnadňuje individuální přizpůsobení na základě osobních preferencí

Pokud je vůz vybaven BMW Individual čalouněním stropu v antracitové barvě, nejen čalounění stropu, ale také obložení sloupků střechy vozu, sluneční clony a zadní plato jsou v antracitovém látkovém provedení.

MOŽNOSTI



Adaptivní světlomety 12 193,90 Kč

524

Přehled výhod:
vysoká úroveň bezpečnosti a komfort při jízdě za tmy
optimalizovaný výhled díky ideálnímu osvětlení silnice při zatáčení
širší zorné pole při jízdě vyšší rychlostí
osvětlení silnice přizpůsobené jízdní situaci
včasné rozpoznání předmětů a osob na vozovce

Adaptivní LED světlomety s variabilní distribucí světla ve městě a na dálnici s funkcí BMW Selective Beam poskytují optimální osvětlení silnice při jízdě za tmy. Umožňují řidiči identifikovat objekty na okraji silnice rychleji, zatímco pohyblivé světlomety poskytují širší výhled při zatáčení.Odbočovací světlomety, které jsou součástí této výbavy, zlepšují viditelnost na krátkou vzdálenost. Automaticky se aktivují směrovými ukazateli nebo natočením volantu, a to i u stojícího vozu. Jsou aktivní v rychlostech do 35 km/h. Adaptivní světlomety mají natočení světla pro zajištění optimálního osvětlení silnice daleko vepředu za libovolných podmínek. Tím se výrazně zlepšuje aktivní bezpečnost.Funkce BMW Selective Beam automaticky nastavuje dálkové světlomety podle světelných podmínek a podmínek provozu. Systém registruje přítomnost vpředu jedoucích nebo protijedoucích vozidel a plynule nastaví dálková světla tak, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu. Obrysová světla tvořená charakteristickými LED světelnými kroužky identifikují vůz na první pohled jako BMW.



Aktivní systém pro automatické udržování rychlosti včetně Stop&Go

32 525,86 Kč

5DF

Přehled výhod:
automaticky zrychluje a zpomaluje až do úplného zastavení
automaticky udržuje zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu
dvoufázové vizuální a akustické upozornění řidiče na nebezpečí kolize s vozem jedoucím vpředu
automatické maximální brzdění v případě hrozícího nárazu zezadu
upozornění na překročení rychlosti a zóny se zákazem předjíždění

Aktivní systém pro udržování rychlosti s funkcí Stop&Go, včetně upozornění na nebezpečí kolize s vozem jedoucím vpředu s brzdnou funkcí, zvyšuje bezpečnost a ideálně se hodí pro jízdu v hustém provozu. Kromě toho systém trvale měří vzdálenost od vozidel vpředu a udržuje předem stanovenou vzdálenost. Na rozdíl od čistě radarových systémů systém rozpozná také statické objekty, jako jsou vozidla čekající na semaforech.V případě potřeby upraví asistent maximální povolené rychlosti rychlost jízdy na aktuální maximální povolenou rychlost, která je stanovena informacemi o maximální povolené rychlosti s ukazatelem zákazu předjíždění. Funkce Stop&Go automaticky reguluje rychlost až do úplného zastavení a jakmile to provoz před vozem dovolí, dokáže automaticky zrychlit až na požadovanou rychlost.Pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, aktivuje se upozornění na nebezpečí kolize s vozem jedoucím vpředu a BMW okamžitě zareaguje, což funguje i bez aktivního systému pro automatické udržování rychlosti. První upozornění je pouze vizuální. Pokud však na něj řidič nereaguje, následuje druhé upozornění zvukovým signálem. Pokud řidič ani přesto nezačne brzdit, systém aktivuje brzdy a v případě potřeby vyvine maximální brzdný účinek.



Aktivní ventilace předních sedadel 23 035,96 Kč

453

Přehled výhod:
více komfortu
zabraňuje pocení a únavě
výběr ze tří úrovní ventilace
variabilní distribuce vzduchu mezi sedákem a opěradlem

Výrazně vyšší komfort sezení: Aktivní odvětrání předních povrchů sedáků a opěradel zajišťuje nepřetržitou výměnu vzduchu v čalounění sedadla. Pomáhá snižovat pocení a bojovat s předčasnou únavou.Distribuci vzduchu mezi sedák a opěradlo lze upravit ve třech stupních pomocí spínačů ventilace nebo prostřednictvím ovladače iDrive a kontrolního displeje. Do pěnové části opěradla a povrchu sedáku jsou integrovány axiální ventilátory. Vzduch z interiéru je nasáván a rovnoměrně distribuován v sedadle a následně uvolněn perforováním v čalounění předních sedadel.Když se vlivem přímého slunečního světla interiér vozu ohřeje, nejvyšší úroveň ventilace rychle zajistí příjemnou teplotu sedadla. Aktivní odvětrání sedadel je spojeno také s vyhříváním sedadel, které předchází nadměrnému ochlazení a zajišťuje zdravou a příjemnou teplotu sedadla.



Alarm Standardní výbava

302

Přehled výhod:
dvojitá ochrana proti krádeži akustickým a vizuálním signálem
snadná aktivace a deaktivace
alarm se spustí při neoprávněném odtažení nebo pokusu o krádež kol

Alarm se zabezpečovacím systémem nejen že chrání vůz před krádeží, ale také okamžitě reaguje, pokud se někdo pokusí odcizit kola. Systém sleduje všechny dveře a rovněž kapotu motoru a víko zavazadlového prostoru. Je vybaven také senzorem náklonu a sirénou se záložním zdrojem energie. Kromě toho je systém vybaven rovněž ultrazvukovým prostorovým čidlem sledujícím pohyb uvnitř vozu.Když se alarm spustí, vůz vydává hlasitou akustickou výstrahu a zapnou se výstražné blikače. Systém alarmu se aktivuje a deaktivuje automaticky, když je vozidlo odemčeno a uzamčeno, a to jak systémem komfortního přístupu (jednoduše dotykem na kliku dveří), tak dálkovým ovladačem. Kontrolka, která je zvenku jasně viditelná, ukazuje, zda je systém alarmu aktivní.



Ambientní osvětlení

0,00 Kč

4UR

Přehled výhod:
luxusní a pohodová světelná atmosféra v interiéru
osvětlení prostoru vedle vozu ve vnějších klikách dveří
lze zvolit jedenáct předem stanovených designů osvětlení kombinovaných ze šesti barev

Když je venku tma, prostorové osvětlení vytváří v interiéru pohodovou a útulnou světelnou atmosféru. Spolu s osvětlením okolí vozu umístěným ve vnějších klikách dveří je k dispozici jedenáct předem stanovených designů osvětlení v šesti různých barvách s obrysovým a prostorovým osvětlením na přístrojové desce, obložení dveří a středové konzole.Výbava obsahuje také světla v předním prostoru pro nohy, přední středové loketní opěrce, přední a zadní lampičky na čtení, osvětlení dekoračních lišt, vnějších zpětných zrcátek, schránky na karty a rovněž osvětlení prostoru vedle vozu při vystupování na všech dveřích.



Automatická klimatizace

Standardní výbava

534

Přehled výhod:
individuální regulace teploty a ventilace pro řidiče a spolujezdce
aktivní uhlíkový filtr zbavuje vzduch nečistot a zápachu
okna, která jsou prakticky bez zamlžení
rychlé ochlazení interiéru díky funkci „maximálního chlazení“
zásluhou nezávislé ventilace nedochází v létě k hromadění tepla

Automatická dvouzónová klimatizace je připravena rychle dosáhnout požadované vnitřní teploty a tu následně regulací ventilátoru a rozdělení tepla udržovat na konstantní úrovni. To vše odděleně pro řidiče a spolujezdce. Vše zajišťuje automatický režim, v pěti stupních lze nastavit celkovou intenzitu klimatizace, to vše odděleně pro prostor řidiče a spolujezdce. Automatická dvouzónová klimatizace obsahuje také zadní vzduchové výdechy, mikrofiltr, čidlo vlhkosti, které automaticky udržuje okna téměř bez zamlžení, a rovněž funkci „maximálního chlazení“. Když systém registruje vysokou úroveň znečištění v okolním vzduchu, zapne automatickou recirkulaci vzduchu (AAR) a aktivní uhlíkový filtr dokonale vyčistí vzduch od nečistot a zápachu. Integrovaná funkce nezávislé ventilace zabraňuje v horku hromadění tepla v interiéru vozu. Automatická klimatizace umožňuje také využití zbytkového tepla.



Automatické ovládání dveří zavazadlového prostoru

15 183,85 Kč

316

Přehled výhod:
víko zavazadlového prostoru se automaticky otevírá a zavírá stisknutím tlačítka
víko zavazadlového prostoru se zavírá tiše

Automatické ovládání víka zavazadlového prostoru umožňuje řidiči pohodlné otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru jednoduchým stisknutím tlačítka umístěného v panelu dveří nebo na klíčku od vozu.Víko zavazadlového prostoru lze také samozřejmě otevřít běžným způsobem zvenku pomocí madla a zavřít jej tiše stisknutím tlačítka na vnitřní straně víka.



BMW Emergency Call (automatické/ manuální volání v případě nouze)

Standardní výbava

6AC

Přehled výhod:
rychlá, cílená pomoc v nouzových situacích 24 hodin denně
informace dostupné pro záchranné služby jsou ihned přenášeny do příslušné záchranné stanice

Systém tísňového volání E-Call v případě nutnosti automaticky naváže spojení s nejbližší záchranným sborem bez použití mobilního telefonu. Tísňové volání E-Call lze aktivovat také manuálně, například pokud pomoc vyžadují ostatní účastníci silničního provozu.



BMW Head-Up Display 32 239,89 Kč

610

Přehled výhod:
jasně uspořádané podání informací příslušných pro jízdu v zorném poli řidiče
pozornost řidiče zůstává upřena na silnici
větší jízdní komfort a bezpečnost

Plnobarevný BMW Head-Up Displej zobrazuje všechny důležité jízdní informace o konkrétní situaci přímo do zorného pole řidiče a umožňuje jeho plné soustředění na řízení. Zobrazují se údaje v podobě rychlosti, společně s tipy navigace, informacemi o maximální povolené rychlosti, zákazem předjíždění, seznamem kontaktů z telefonu, informací multimédií a výstrahami z různých asistenčních systémů.Systém promítá symboly promítané na čelní sklo ve velké velikosti a ve zvláště vysokém rozlišení. Pomocí dotykového ovladače iDrive Touch lze zvolit individuální nastavení. Zatáčky a křižovatky jsou znázorněny realistickou 3D grafikou. Promítaný obraz vypadá, jako kdyby byl přibližně 2,3 m před vozidlem. V kombinaci s optimální polohou umožňuje rychlé a pohodlné čtení informací s minimálním rušením.Jas promítaných informací se automaticky upravuje tak, aby vyhovoval vnějším světelným podmínkám, a poskytuje různá zobrazení pro den a noc. Výšku displeje je také možné nastavit. Řidič si může zvolit, jaké informace kromě aktuální rychlosti a výstrah z asistenčních systémů se budou na Head-Up Displeji zobrazovat.



Bezpečnostní šrouby kol Standardní výbava

2PA



CD přehrávač Standardní výbava

650

CD přehrávač ve středové konzole umožňuje přehrávání CD disků ve voze. Obsluhuje se pomocí ovládacího panelu audiosystému, který je ve spojení s CD přehrávačem rozšířen.



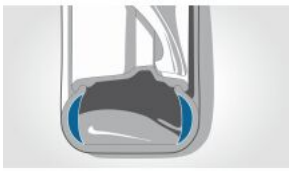
ConnectedDrive Services - přístup na BMW Online portál a integrace aplikací

Standardní výbava

6AK

Přehled výhod:
používání funkcí obsažených v aplikaci BMW Connected
funkce jako vyhledávání bodů zájmu, hotelů a bankomatů nebo předpověď počasí lze bezpečně používat i během jízdy
přístup do obchodu BMW ConnectedDrive Store
žádná časová omezení, bezpečné používání vybraných aplikací pro chytré telefony, jako např. Spotify nebo Audible

Volitelná výbava ConnectedDrive Services představuje základ pro používání personalizovaných asistenčních služeb BMW Connected ve voze stejně jako inteligentních funkcí BMW ConnectedDrive, které během jízdy nabízejí bohaté portfolio informačních, zábavních i technických služeb a informací.Nabídka také obsahuje přístup k aktuálním místním informacím, jako jsou počasí a zprávy, a rovněž online vyhledávání využívající služby Google™ a praktické kancelářské funkce. Služby a funkce, jako jsou informace o parkování a rovněž cestovní a hoteloví průvodci, je možné využívat přímo ve vozidle pomocí nabídky ConnectedDrive bez použití chytrého telefonu.Součástí je také pohodlný a neomezený přístup ke zvoleným aplikacím pro chytré telefony. Výbava ConnectedDrive Services také umožňuje přístup do obchodu BMW ConnectedDrive Store, kde si uživatel může kdykoliv a kdekoliv vybrat služby a aplikace podle svých požadavků. Volitelná výbava ConnectedDrive Services však nabízí ještě mnohem více – každá cesta s vozem BMW se tak stane skutečným zážitkem.



Dojezdové pneumatiky Runflat 0,00 Kč

258

Přehled výhod:
vyšší bezpečnost v případě vyfouknuté pneumatiky a vyšší pohodlí, protože je možné pokračovat v jízdě
není nutné měnit pneumatiky v nebezpečných nebo nevhodných situacích
vhodné pro jízdu při rychlostech do 80 km/h do vzdálenosti až 80 km i se zcela prázdnými pneumatikami
jízdní stabilita zachovaná i v případě úplné ztráty tlaku
prostor jinak určený pro náhradní kolo lze využít k jiným účelům

S dojezdovými pneumatikami run-flat lze jet i při celkové ztrátě tlaku, což umožňuje pokračovat v jízdě po dalších 80 km. Tím je možné dojet domů nebo do nejbližšího pneuservisu i se zcela prázdnými pneumatikami. Díky dojezdovým pneumatikám run-flat je náhradní kolo zbytečné. Poskytují větší bezpečnost a komfort, protože prostor běžně určený pro uložení náhradního kola lze využít k jiným účelům.Zesílené bočnice s doplňkovou vložkou a speciálně vytvořeným tvarem ráfku zabraňují splasknutí pneumatiky do ráfku nebo uvolnění z ráfku. Tepelně odolná pryžová směs dokáže vydržet další teplo vytvářené vyšším prohýbáním. V rychlostech do 80 km/h je stabilita vozu pouze nepatrně ovlivněna a asistenční systémy řidiče zůstávají plně funkční.



HiFi systém 13 285,87 Kč

676

Přehled výhod:
vynikající prostorový zvuk na každém sedadle
plné basy
prvotřídní čistý zvuk

Díky 12 reproduktorům a digitálnímu zesilovači s výkonem 205 W poskytuje systém HiFi reproduktorů vynikající zvukový zážitek pro všechny cestující. Kromě jiného se tento systém vyznačuje také dvěma výjimečně vysoce výkonnými centrálními basovými reproduktory pod předními sedadly a rovněž výškovým a středovým reproduktorem v přístrojové desce a dalšími výškovými a středovými reproduktory v základnách zrcátek a obložení dveří. Vše je posíleno dalšími výškovými a středovými reproduktory v obložení zadních dveří. Tím je zajištěno rovnoměrné rozložení zvuku v interiéru vozu. Externí vícekanálový digitální zesilovač umožňuje jemné vyladění zvuku pro získání dokonale čistých tónů.



High-beam Assistant - asistent dálkových světel

3 509,99 Kč

5AC

Přehled výhod:
automatické přepínání dálkových a potkávacích světel
vysoká úroveň pohodlí díky trvale zapnutým dálkovým světlům
zabraňuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu

Asistent dálkových světel pomáhá řidiči při jízdě v noci automatickým nastavením světlometů v závislosti na přítomnosti protijedoucích nebo stejným směrem jedoucích automobilů. Zabraňuje tak oslnění ostatních účastníků provozu. Pokud je dostatečné pouliční osvětlení, asistent reaguje automatickým vypnutím dálkových světel.Kamera umístěná v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka detekuje světlomety ostatních vozidel do vzdálenosti až 700 metrů. Zadní světla vozidla vpředu jsou detekována na vzdálenost 400 metrů. Když se v protisměru blíží jiné vozidlo nebo jsou detekována zadní světla automobilu jedoucího vpředu, systém automaticky přepne na potkávací světla a následně zpět na dálková, když to situace opět dovolí. Řidič tak má možnost nechat světla trvale v poloze dálkových světel a zajistí si tak maximální pohodlí a bezpečnost při jízdě za tmy.



Komfortní přístupový systém — 24 127,93 Kč

322

Přehled výhod:
bezklíčové automatické zamykání a odemykání dveří
pohodlné bezkontaktní otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru
nastartování vozu bez použití klíče

Inovativní řešení a snadná obsluha – systém komfortního přístupu, včetně bezkontaktního otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru, umožňuje uživatelům otevírat a zavírat dveře vozidla a startovat motor bez nutnosti použití klíče. Klíč, který si můžete ponechat v kapse kalhot nebo v kufříku, bude automaticky rozpoznán, jakmile se k vozidlu přiblíží. Po automatickém odemknutí dveří může řidič nastoupit a nastartovat motor stisknutím tlačítka Start/Stop.Tato výbava zahrnuje bezkontaktní otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru. Krátký pohyb nohou pod zadním nárazníkem spouští impulz, který aktivuje dálkové otevírání a zavírání zavazadlového prostoru. Snímače umístěné v zadním nárazníku v různých výškách jsou využívány k rozpoznání osoby, která se pokouší o otevření zavazadlového prostoru. Přístup je umožněn pouze tehdy, když systém zjistí, že daná osoba má klíč u sebe. Jakmile systém klíč detekuje, víko zavazadlového prostoru se automaticky odemkne a otevře, bez nutnosti dotyku. Díky autorizaci pomocí klíče nepředstavuje používání tohoto systému bezpečnostní riziko.



M zadní spoiler — 5 693,95 Kč

754



Manuál a servisní knížka v ČJ — 0,00 Kč

8AL



Navigační systém Professional

20 331,97 Kč

609

Přehled výhod:
navigace, handsfree a rádio BMW Professional s pamětí na hudební soubory (pevným diskem)
ovládání pomocí dotykového ovladače iDrive Touch, dotykového displeje nebo hlasového ovládání
dokonalá čitelnost díky křišťálově čistému displeji a možnosti rozdělit obrazovku na dvě části

Navigační systém Professional má elegantní design a mimořádný rozsah služeb. Obsahuje přehledný navigační systém se snadnou obsluhou, který je dokonale integrován do vozu BMW a lze jej ovládat pomocí dotykového ovladače iDrive Touch i dotykového displeje. Systém se skládá z hlasového ovládání, rádia BMW Professional s DVD mechanikou a rovněž pamětí 20 GB na audio soubory. Také umožňuje používání dopravních informací v reálném čase Real Time Traffic Information (RTTI). Integrovaný, 10,25" barevný displej s možností rozdělení obrazovky na dvě části (hlavní a vedlejší) je nejen snadno čitelný, ale také velmi přehledný.Ovládání umožňuje plynulé přepínání mezi možnostmi zadávání pomocí dotykového ovladače iDrive Touch, jehož dotyková plocha umožňuje snadné vkládání cíle cesty do navigačního systému psaním rukou, a to prostřednictvím displeje s dotykovou funkcí, ovládáním gesty nebo hlasovým ovládáním a rovněž pomocí sedmi záložek.



Paket zrcátek

Standardní výbava

4T8

Přehled výhod:
řidič není oslňován vozidly jedoucími za ním
ochrana před poškozením díky funkci sklápění

Vnější zpětné zrcátko s automatickým zacloňováním na straně řidiče zabraňuje oslnění světlomety vozů jedoucích vzadu. Po zaparkování vozu lze vnější zpětná zrcátka elektricky sklopit tak, aby zabírala méně prostoru a byla chráněna před možným poškozením.



Parking Assistant 13 285,87 Kč

5DM

Přehled výhod:
lepší výhled za vůz pomocí zadní kamery
inteligentní prevence nárazu s aktivací brzd během manuálního parkování
zcela automatické parkování podélně i příčně k vozovce
při jízdě kontroluje vhodnou velikost parkovacího místa

Součástí parkovacího asistentu je zadní kamera, boční senzory, aktivní PDC, stejně jako samotný parkovací asistent. Tyto funkce usnadňují řidiči zaparkování vozu. Zadní kamera poskytuje jasný výhled za vůz. Při parkování lze využít boční senzory, které sledují oblasti po stranách vozidla a zobrazují překážky na hlavním displeji. Funkce nouzového brzdění v aktivním PDC pomáhá řidiči, když je na parkovací místo nutné zacouvat, a přispívá tak k prevenci kolizí a snížení závažnosti nehod.Parkovací asistent využívá pomocné linky k zaparkování vozu zcela automaticky na parkovacích místech, která jsou umístěna podélně nebo příčně k vozovce. Systém při jízdě nízkou rychlostí (menší než 35 km/h) a v maximální vzdálenosti 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel analyzuje možná parkovací místa. Jakmile systém nalezne dostatečně velký prostor, řidič jednoduše zapne směrovku a parkovací asistent převezme řízení, řazení a ovládání plynového pedálu a brzd. Řidič musí pouze průběh parkování sledovat. Systém také zobrazuje informace na hlavním displeji a vydává doplňkové akustické signály. Parkovací asistent vydá po dokončení procesu parkování zvukový signál a zařadí stupeň "P".



Protisluneční ochrana oken 12 193,90 Kč

420

Tónovaná skla pro zadní okno a tónovaná boční zadní okna zabraňují zahřívání interiéru při vystavení přímému slunečnímu svitu. Tmavší tónování skel za B-sloupky absorbuje více slunečního světla. Tónovaná skla nezhoršují viditelnost, ale chrání zadní sedadla před zvědavými pohledy.



Průchozí nakládací systém

Standardní výbava

465

Přehled výhod:
větší flexibilita při přepravě osob a nákladu
poskytuje prostor pro dva cestující na zadních sedadlech a dlouhé předměty, jako jsou vaky na lyže a snowboardy

Průvlak pro přepravu dlouhých předmětů se skládá z opěradel zadních sedadel rozdělených v poměru 40 : 20 : 40, což zaručuje vyšší flexibilitu při přepravě osob a nákladu. Na zadních sedadlech se mohou například pohodlně usadit dva cestující a současně je možné přepravovat dlouhé předměty, jako jsou lyže a snowboardy. Ty jsou k dispozici samostatně v široké škále velikostí v rámci Originálního příslušenství BMW. Segmenty pravého a středového sedadla lze samostatně sklopit dolů a segment levého sedadla lze sklopit spolu s jedním středovým segmentem.



Přídavná 12V zásuvka

1 638,12 Kč

575

Přídavná 12V elektrická zásuvka včetně zdířky USB je integrována do zadní středové konzoly a lze ji využít k dobíjení připojených zařízení, jako je např. mobilní telefon nebo externí hudební přehrávač. Další 12V elektrická zásuvka je umístěna vpravo v zadní části zavazadlového prostoru.



Příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth včetně bezdrátového dobíjení

2 703,99 Kč

6NW

Přehled výhod:
kolébka pro bezdrátové dobíjení
technické předpoklady pro WiFi hotspot s normou LTE
lepší příjem mobilního signálu
paket telefonování/internetu s kompletní konektivitou pomocí Bluetooth

Bezdrátové dobíjení obsahuje kolébku pro bezdrátové dobíjení a integrovaný výstražný systém v případě zapomenutí telefonu. Kromě toho jsou k dispozici dva plně funkční USB porty, každý s až dvěma ampéry nabíjecího proudu pro rychlé nabíjení mobilních zařízení. Technické předpoklady pro WiFi hotspot umožňují zpoplatněné používání plánu hotspotu s normou LTE podle poskytovatele služeb.Připojení ke střešní anténě zlepšuje příjem signálu a druhý mikrofón zajišťuje lepší kvalitu zvuku od řidiče i spolujezdce. Druhý mikrofon slouží také k účinné kompenzaci interference mezi přední a zadní částí interiéru.Dva mobilní telefony a mobilní audio přehrávač lze pomocí technologie Bluetooth připojit současně. Paket telefonování obsahuje Bluetooth Office s přístupem k funkcím kalendáře, SMS a e-mailu pro kompatibilní chytré telefony.



Repair Inclusive - 3 roky / 200 000 km

9 672,06 Kč

7CG



Service Inclusive - 5 let / 100 000 km

0,00 Kč

7NH



Sportovní automatická převodovka 0,00 Kč

2TB

Přehled výhod:
výběr mezi automatickým nebo manuálním řazením
bezpečné manuální řazení pomocí páček řazení na volantu
rychlé řazení téměř s maximálním dynamickým stylem
funkce Launch Control pro nejlepší možné zrychlení
osmý rychlostní stupeň sníží spotřebu paliva zmenšením otáček motoru

Osmistupňová samočinná převodovka Steptronic Sport nabízí mimořádně sportovní řazení. Kromě automatického výběru rychlostního stupně lze dynamické řazení provádět také manuálně. Ukazatel doporučeného rychlostního poskytuje vhodná doporučení a rychlostní stupně lze řadit pomocí řadicí páky nebo páček řazení na sportovním koženém volantu. V automatickém režimu převodovka volí rychlostní stupně tak, aby odpovídaly individuálnímu stylu jízdy. Její rozsah je dokonalý pro vše od pohodlné jízdy setrvačností po velmi dynamický styl jízdy.V režimu SPORT a s pákou voliče v levé poloze S/M se řazení zaměřuje na maximální dynamiku. Malé změny otáček motoru při změnách rychlostních stupňů zaručují působivé zrychlení. Motor je po celou dobu udržován ve vysokých otáčkách, které jsou zárukou maximálního výkonu. Funkce Launch Control zajišťuje maximální zrychlení při startu z místa.Osmý rychlostní stupeň snižuje otáčky motoru a spotřebu paliva ve vysokých rychlostech. Zde také přichází ke slovu nově vyvinutý měnič točivého momentu. Osmistupňová samočinná převodovka Steptronic Sport nabízí výjimečnou hospodárnost, výkon a také komfortní změny rychlostních stupňů.



Teleservices

Standardní výbava

6AE

Přehled výhod:
optimální profesionální podpora v případě poruchy
automatické připomenutí nerealizovaných servisních návštěv
servis probíhá plynule díky optimální přípravě

Služba Teleservices je inteligentním spojením mezi řidičem, vozem a BMW. Servisní údaje o konkrétním voze jsou do BMW přenášeny plně automaticky a v závislosti na požadavcích. Preferovaný BMW servisní partner kontaktuje majitele, když je požadován servis a má k dispozici všechny informace, které pro domluvení návštěvy servisu potřebuje. V případě poruchy lze službu Teleservices použít pro přivolání pomoci prostřednictvím BMW telefonického centra. Za účelem zachování pojízdnosti lze některé poruchy vyřešit vzdáleným přístupem bez nutnosti navštívit servis.Během toho služba Teleservices provádí plánování a realizaci servisních schůzek tak, aby vše bylo pro řidiče ještě jednodušší. Ponechává mu tedy více času pro radost z jízdy.



Ukazatel tlaku v pneumatikách

Standardní výbava

2VB

Přehled výhod:
přístup k přesným údajům o tlaku vzduchu za všech okolností
automatické varování před ztrátou tlaku
pomáhá zabraňovat ztrátě tlaku v pneumatikách
zabraňuje poškození pneumatik a kol

Kontrolka tlaku v pneumatikách ukazuje za všech okolností přesný tlak vzduchu a automaticky varuje řidiče v případě ztráty tlaku. Systém zaznamenává tlak vzduchu u každé pneumatiky pomocí snímače a bezdrátově jej přenáší do řídicí jednotky. Kontrolka tlaku v pneumatikách je tedy schopna zobrazit pomalou i rychlou ztrátu tlaku vzduchu.Řidič je upozorněn na jakýkoli problém v reálném čase. Chování při jízdě lze upravit tak, aby se předešlo ztrátě tlaku v pneumatice nebo možnému poškození pneumatik a kol.



Velurové koberečky

Standardní výbava

423

Velurové podlahové koberce do předního a zadního prostoru pro nohy jsou navržené přímo pro daný interiér, odpuzují nečistoty a jsou voděodolné. Ladí s barvou interiéru, odpuzují nečistoty i vodu, a tím chrání čalounění podlahy, usnadňují čištění a působí mimořádně kvalitním dojmem.



Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce

10 295,91 Kč

494

Přehled výhod:
rychle dosažená ideální teplota sedadla
vysoká úroveň komfortu jízdy s příjemným teplem
uvolňuje zádové svaly

Ještě než motor dosáhne provozní teploty a přebytečné teplo lze využívat k vytápění interiéru, vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce velmi rychle poskytuje příjemné teplo i za nízkých venkovních teplot – to vše stisknutím tlačítka.Topná tělesa jsou nejen v základně sedadla, ale také v bočnicích a celé ploše opěradla, s níž je cestující v kontaktu. Intenzitu vyhřívání lze nastavit ve třech úrovních.



Vyhřívání volantu

6 785,92 Kč

248

Stiskem tlačítka na volantu se věnec volantu rychle zahřeje na příjemnou teplotu. Když je venku chladno, zajistí vyhřívaný volant na řidičových rukách pocit příjemného tepla. Také mu umožní pohodlně a bezpečně ovládat vozidlo bez nutnosti použití rukavic – skvělé zlepšení komfortu, obzvláště v zimních měsících.



Vysokotlaké ostřikovače světlometů — Standardní výbava

502

Přehled výhod:
snadné čištění světlometů
díky čistým světlometům je jízda za tmy bezpečnější a pohodovější
elegantně a nenápadně integrovány do předního nárazníku

Systém ostřikovačů světlometů automaticky čistí světlomety, jakmile je aktivní funkce ostřikovačů čelního skla a světlomety jsou zapnuté. Tím je zajištěno, že světlomety budou vždy svítit na plný výkon.Automaticky výsuvné teleskopické trysky jsou schované pod kryty integrovanými do přídě vozu. Samostatné čerpadlo v nádrži kapaliny ostřikovačů vytváří tlak.



Výstražný trojúhelník a lékárnička — Standardní výbava

428

Výstražný trojúhelník se sadou první pomoci pomáhá zabezpečit oblasti, kde došlo k nehodě nebo poruše. Je bezpečně uložen v zavazadlovém prostoru.



Česká jazyková verze — 0,00 Kč

8A4

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

I při použití maximální brzdné síly si řidič zachová kontrolu nad řízením vozu. Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdný tlak na každém kole tak, aby zajistil ovládání BMW za každé situace, i při využití maximální brzdné síly. ABS zabraňuje zablokování kol bez ohledu na koeficient tření s povrchem silnice a velikostí brzdného tlaku. Během prudkého brzdění lze činnost systému ABS pocítit okamžitě prostřednictvím pulzování brzdového pedálu. Systém zabraňuje zablokování kol dodáním optimálního brzdného tlaku, přesto však umožní vůz ovládat. Systém ABS dále zkracuje brzdnou dráhu při špatných podmínkách na silnici. Brzdný tlak na jednotlivých kolech je regulován tak, že lze přenášet maximální sílu brzdění i zatáčení. Pokud se rychlost otáčení kola rychle sníží, systém rozpozná, že kolo je zablokováno nebo mu zablokování hrozí. V takovém případě se ihned sníží brzdný tlak, takže se kolo začne znovu otáčet a přenášet sílu řízení. Následně opět dojde ke zvýšení brzdného tlaku. Díky nejmodernějším technologiím a vyspělým řídicím algoritmům funguje systém ABS tak rychle a přesně, že brzdění a řízení není téměř nikdy přerušeno.

Bezpečnostní svorka baterie snižuje riziko požáru z důvodu zkratu. Pokud dojde k nárazu, svorka se automaticky odpojí a dojde k přerušení elektrického kontaktu u určitých součástí vozu. Osvětlení interiéru, výstražná světla, telefon atd. však zůstanou funkční.

Kontrolka defektu pneumatiky (TDI) včas upozorní řidiče na výraznou ztrátu tlaku a pomáhá předejít dalšímu poškození pneumatiky nebo jiným bezpečnostním rizikům. Elektronický systém signalizuje ztrátu tlaku varovnou kontrolkou, zatímco větší ztráta tlaku je navíc indikována zvukovou výstrahou.

Přehled výhod:
automatická stabilizace vozidla
zlepšení brzdných schopností
umožňuje zvětšení prokluzu při dynamické jízdě
asistent rozjezdu do kopce

Dynamická kontrola stability (DSC) pomocí mnoha snímačů neustále vyhodnocuje pohyby automobilu a když detekuje kritickou jízdní situaci, pomocí motoru a regulace brzd jej stabilizuje.DSC také obsahuje řadu dalších funkcí: sušení brzd pravidelně aplikuje mírný tlak a přiblíží brzdové destičky k brzdovým kotoučům, jakmile dojde k aktivaci stěračů čelního skla. Tím jsou brzdy okamžitě připraveny ke své činnosti i při jízdě za mokra. Funkce přednatlakování brzd přiblíží brzdové destičky ke kotouči, jakmile řidič náhle uvolní plynový pedál. Plný brzdný účinek je potom k dispozici okamžitě po sešlápnutí brzdového pedálu. Asistent rozjezdu do kopce používá brzdy ke krátkému a automatickému přidržení vozu na místě při rozjezdu ve svahu, aby se předešlo jeho couvnutí.Pro dynamickou jízdu nebo ke zvýšení trakce v určitých situacích dovolí dynamická kontrola trakce (DTC) větší prokluz kol.

Ochrana před bočním nárazem se vyznačuje bezpečnostními součástmi, jako jsou airbagy, účinně vyztužené dveře a vysokopevnostní části karoserie, které dohromady fungují tak, že poskytují nejlepší možnou ochranu v případě nehody.Vezmeme-li v úvahu, že na bocích vozu nejsou prakticky žádné deformační zóny, kompletní ochrana před bočním nárazem je absolutně nezbytná. Obsahuje inteligentní bezpečnostní systém, hlavové a boční airbagy a – co je nejdůležitější – pevné rámy dveří a masivní B-sloupky. Diagonální ocelové příčníky ve dveřích zmenšují deformaci prostoru pro cestující a zabraňují proniknutí nárazníků nebo jiných předmětů do interiéru. Síla nárazu se dále snižuje silnými zámky a panty, zesílenými opěrami v sedadlech a opěradlech a rovněž dalšími plastovými absorpčními prvky.

Nárazníky nejenže jsou v první linii ochrany karoserie, ale současně mají pozitivní vliv i na aerodynamiku vozu. Pod předním i zadním nárazníkem jsou umístěné deformační členy, které pohlcují energii nárazu až do rychlosti 15 km/h, aniž by došlo k výraznému poškození karoserie. Díky pružné pěně pod předním nárazníkem nedochází při nárazech do 4 km/h k trvalým deformacím přední části vozu.

Pasivní ochrana chodců obsahuje tlumič nárazů mezi přední příčnou vzpěrou a nárazníkem. Tím se snižuje riziko zranění v případě nárazu do nohou. Tak zvaná aktivní kapota není jen vybavena deformačními prvky, ale v případě nehody dojde také k jejímu automatickému zvednutí. Tímto způsobem lze rozptýlit energii nárazu, kapota slouží jako deformační zóna.

Přehled výhod:
nejlepší možná všestranná ochrana pro řidiče a ostatní cestující
cílená minimalizace rizika zranění v případě nehody
deaktivace airbagu spolujezdce umožňuje instalaci dětské sedačky

Airbagy řidiče a spolujezdce jsou součástí komplexního bezpečnostního systému vozů BMW. Cílenou ochranu poskytuje celkem šest airbagů: airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro celou plochu bočního okna, které chrání před úlomky skla, a boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel.Účinně minimalizují riziko zranění a poskytují ochranu ve zlomku sekundy. Například při nárazu z boku se boční airbag nafoukne za pouhých 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla posádky.V případě použití proti směru jízdy uchycené dětské sedačky lze airbag spolujezdce samozřejmě vypnout pomocí klíčku od vozu. Deaktivace airbagu spolujezdce je řidiči a spolucestujícím indikována kontrolkou na stropní konzole.

Tříbodové bezpečnostní pásy zajišťují na každém sedadle mimořádnou úroveň bezpečnosti, současně poskytují také potřebný komfort bez omezování cestujících. Přední bezpečnostní pásy a rovněž pravý a levý zadní bezpečnostní pás jsou opatřeny pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Přezky zadních pásů jsou navrženy tak, aby je nebylo možné pásy zapnout do nesprávné spony.

Hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel vytvoří systém ochrany hlavy také před střepy z rozbitých oken. Ochráněni jsou cestující na předních i zadních sedadlech.

Zadní dveře jsou vybaveny mechanickými dětskými pojistkami zabraňujícími nechtěnému otevření.

Upínací body ISOFIX pro dětskou sedačku na dvou vnějších zadních sedadlech umožňují bezpečné uchycení jedné nebo dvou dětských sedaček pomocí konektorů integrovaných do čalounění a horních zacvakávacích háčků pro horní přidržovací popruh na sedačce ISOFIX.

V případě nehody senzor nárazu odemkne vozidlo, aby mohli cestující vystoupit z vozu nebo aby se pomoc zvenku mohla snáze dostat do vozu. Systém také rozsvítí osvětlení interiéru vozu a zapne výstražné osvětlení, aby byl vůz viditelný pro ostatní řidiče. Aby byli cestující ochráněni, systém také deaktivuje baterii a automaticky vypne palivové čerpadlo. Tím se sníží riziko požáru.

Boční airbagy řidiče a spolujezdce poskytují ochranu v případě bočního nárazu. Tím se výrazně snižuje riziko zranění pánevní a hrudní oblasti. Při bočním nárazu se boční airbag nafoukne za 20 milisekund a vytvoří vzduchový polštář mezi dveřmi a horní částí těla.

Přehled výhod:
větší aktivní bezpečnost
výrazné zkrácení brzdné dráhy

Brzdový asistent zkracuje brzdnou dráhu zvýšením brzdné síly, tím výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti. Pokud řidič v krizové situaci náhle zabrzdí, brzdový asistent automaticky ve zlomku sekundy zajistí maximální brzdnou sílu a regulaci systému ABS, a to bez ohledu na to, jak velký tlak řidič na pedál vyvine. Tím se výrazně zkracuje brzdná dráha.

2.1 Exterior design

Přední ozdobné mřížky obsahují masku chladiče ve tvaru ledvinek s aktivními klapkami ovlivňujícími proudění vzduchu pro zajištění optimální aerodynamiky. Svislé lamely mají chromovou povrchovou úpravu. Když jsou výdechy klimatizace zavřeny, BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek vypadá, jako by měla dvojité chromové lamely. Proudění vzduchu se reguluje podle požadavků motoru na chlazení a podle automatické klimatizace.

Označení modelu lze najít na pravé straně víka zavazadlového prostoru, volitelné označení xDrive na jeho levé straně.

6.1 Lights and vision

Přehled výhod:
optimální výhled za deště a soumraku
automatická regulace frekvence stírání
automatická aktivace potkávacích světlometů

Dešťový senzor a automatická aktivace světlometů zaručují optimální viditelnost za deště a za soumraku. Rychlost stěračů čelního skla se přizpůsobuje intenzitě deště a potkávací světla se aktivují v případě nutnosti.Dešťový senzor je umístěn u horního okraje čelního skla a aktivuje se, když jsou stěrače čelního skla přepnuty do polohy cyklovače. Senzor využívá infračervenou technologii k detekování kapek vody na čelním skle a plynule upravuje frekvenci stírání podle jízdních podmínek (například při předjíždění nákladního vozu).Světelné senzory v čelním skle reagují na nižší viditelnost – např. za soumraku, za tmy nebo v tunelech – a automaticky aktivují potkávací světla.

Ovládání dosvitu světlometů automaticky upravuje sklon světlometů v závislosti na hmotnosti nákladu, který vůz přepravuje. Během brzdění a zrychlování se neustále mění a dynamicky upravuje sklon světlometů.

Třetí brzdové světlo s technologií LED zvyšuje bezpečnost, zvláště v pomalém provozu. Vděčí za to své vyšší a centrální pozici, v níž upozorňuje řidiče vzadu na brzdění o poznání dříve. Tím jim umožňuje rychleji reagovat.

Osvětlení interiéru s mnoha zdroji světla a automatickým stmíváním vytváří výjimečnou atmosféru v zóně pro cestující. Obsahuje dvojici osvětlených zrcátek ve slunečních clonách a dvě světla v předním prostoru na nohy, dále dvojici světel pro vystupování z vozu, přední lampičky na čtení, středové interiérové světlo nad zpětným zrcátkem, středové interiérové světlo v zadní části a světla v zavazadlovém prostoru a přihrádce před spolujezdcem.

Přehled výhod:
vizuální výstraha řidičů vzadu na krizové brzdění
snížení rizika nárazu zezadu

Dynamická brzdová světla s funkcí sepnutí výstražných světel výrazně snižují riziko nárazu zezadu. Automaticky se aktivují a začnou blikat, když řidič začne náhle brzdit. Ostatní účastníci silničního provozu vzadu tak snáze rozliší mezi mírným a krizovým brzděním. Výstražná světla se sepnou těsně předtím, než vůz zastaví.

Přehled výhod:
cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená
nastavitelná doba svícení do automatického vypnutí

Opožděné zhasnutí světel zajišťuje, že světlomety zůstanou rozsvícené ještě určitou dobu po opuštění vozu. Světlomety se následně automaticky vypnou. To znamená, že cesta od místa zaparkování ke vchodovým dveřím zůstane osvětlená. Tato funkce dále zajišťuje, že okolí vozu bude při vystupování déle osvětlené.Opožděné zhasnutí světel se aktivuje přitažením páčky světelné houkačky v situaci, kdy vůz stojí zaparkovaný s vypnutými světlomety. Dobu, po kterou zůstanou světlomety rozsvícené, lze individuálně nastavit pomocí ovladače iDrive v menu iDrive.

Přehled výhod:
výjimečná viditelnost ve tmě a za špatného počasí
dlouhá životnost
nižší spotřeba paliva díky nižší spotřebě energie

Světlomety s dálkovými a potkávacími světly a funkcí denního svícení využívají energeticky úspornou technologii LED s dlouhou životností. Světlomety s potkávacími a dálkovými světly jsou vybavené automatickou regulací dosvitu a zásluhou větší účinnosti a barvě světla podobnou dennímu zajišťují lepší viditelnost v noci a za špatného počasí. Vzhledem k tomu, že LED světlomety spotřebovávají mnohem méně energie než běžné světlomety, snižují spotřebu energie – a tím i spotřebu paliva – a přispívají tak k mimořádné hospodárnosti vozu.

Zadní mlhová LED světla integrovaná do zadních světlometů vyzařují obzvláště jasné červené světlo. Používají se při viditelnosti menší než 50 metrů a umožní včasné rozpoznání vozu zezadu. Tím významně zlepšují úroveň bezpečnosti.

Přehled výhod:
osvětlení interiéru se automaticky zapíná a vypíná
vysoká úroveň komfortu již od nástupu do vozu

Uvítací osvětlení zapne osvětlení interiéru, jakmile se vůz odemkne pomocí klíče. Vypne se po několika sekundách nebo když se zapne zapalování.

6.2 Drive

Přehled výhod:
nižší spotřeba paliva
vyšší výkon motoru pro pohon

Každý proces brzdění přeměňuje kinetickou energii. Tato energie byla po dlouhou dobu nevyužívána. Funkce rekuperace kinetické energie využívá výhod tohoto potenciálu. Při jízdě setrvačností shromažďuje energii, která se vytváří při každém brzdění nebo uvolnění pedálu plynu, a převádí ji na elektrickou energii. Elektřina je následně využívána pro dobíjení akumulátoru vozidla. Tento systém inteligentního řízení energie funguje tak, že již není nutné trvalé generování energie alternátorem, což následně napomáhá snižovat zatížení motoru. Výsledkem je snížení spotřeby paliva a zvýšení výkonu – typické pro BMW EfficientDynamics.

Přehled výhod:
kombinace nízké spotřeby paliva a značného výkonu
intenzivní zrychlení z nízkých otáček
působivý zátah v jakýchkoli otáčkách
bezprostřední odezva na sešlápnutí plynového pedálu

Nová generace vznětových 4válců BMW TwinPower Turbo o objemu 0,0 l nabízí ještě agilnější zátah a vynikající odezvu i v nízkých otáčkách. Vše navíc korunují mimořádně nízká spotřeba paliva a minimální emise.Motory řady BMW EfficientDynamics zaručují maximální radost z jízdy díky zvýšenému výkonu v širokém spektru otáček a výrazně snížené spotřebě paliva. Vznětové 4válce o objemu 0,0 l, které jsou k dispozici s výkonem 00 kW (00 k) nebo 00 kW (00 k), představují dokonalou kombinaci hospodárnosti a dynamiky.Obě jednotky využívají technologie BMW TwinPower Turbo, jejichž součástí jsou nejmodernější řešení v oblasti přeplňování a přímého vstřikování paliva Common Rail a variabilní geometrií lopatek turbodmychadla.

Vznětový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo nové generace s objemem 3,0 l se vyznačuje mimořádně působivým výkonem, úžasnou odezvou a nízkou spotřebou paliva. Kromě lehké hliníkové konstrukce motor disponuje přímým vstřikováním Common Rail a čtyřmi turbodmychadly, jež zaručují obrovský výkon, který je okamžitě k dispozici v jakékoli situaci. V rozsahu otáček 0 000 až 0 000 1/min poskytuje tento motor o výkonu 00 kW (00 k) z generace motorů řady BMW EfficientDynamics působivý točivý moment 000 Nm. Vůz tak z 0 na 100 km/h zrychlí za pouhých 0,0 s.Odlehčená konstrukce, která obsahuje hliníkový blok motoru, pomáhá zlepšovat spotřebu a agilitu vozu. Snížení hmotnosti na přední nápravě je klíčovým faktorem pro dosažení požadované jízdní dynamiky.

Přehled výhod:
startování a vypnutí motoru pohodlným stisknutím tlačítka
bez nutnosti klíč zasouvat do zapalování

Nejvyšší možné pohodlí od chvíle nastartování vozu. Po odemknutí vozu a nastoupení s klíčem v kapse může řidič nastartovat motor jednoduchým stisknutím tlačítka Start/Stop. elektronika rozpozná klíč automaticky a aktivuje startér a zapalování. Není nutné klíč zasouvat do zapalování. Motor lze také pomocí tlačítka Start/Stop později vypnout.

Přehled výhod:
kombinace nízké spotřeby paliva a značného výkonu
intenzivní zrychlení i v nízkých otáčkách
mimořádná odezva na sešlápnutí plynového pedálu a kultivovaný chod

Nejnovější generace zážehového 4válce BMW TwinPower Turbo o objemu 2,0 l zaručuje maximální radost z jízdy díky agilnímu zátahu a vynikající odezvě i v nízkých otáčkách. Vše navíc korunují mimořádně nízká spotřeba paliva a minimální emise.Každá součást tohoto zážehového 4válce je skvělým příkladem výroby moderních motorů. Za účelem zlepšení dynamiky a hospodárnosti využívá BMW technologii TwinPower Turbo, jejíž součástí je plně variabilní řízení ventilů Valvetronic, variabilní časování vačkových hřídelů Double-VANOS a přímé vstřikování. To vše přispívá k optimální účinnosti motoru při jakémkoli zatížení, a tím ke snížení spotřeby paliva. Tento motor je součástí rodiny BMW EfficientDynamics. Produkuje výkon 00 kW (00 k), točivý moment 00 Nm a zrychlení z 0 na 100 km/h za 0,0 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva činí pouhých 0,0-0,0 l na 100 km což odpovídá emisím CO_2 000-000 g/km.

Přehled výhod:
minimalizuje emise oxidů dusíku vznětového motoru
kombinuje nízké emise a hospodárnou spotřebu s vysokým výkonem

Díky působivému zátahu a mimořádné hospodárnosti jsou vznětové motory BMW atraktivní a vizionářskou volbou. Po zavedení filtru pevných částic a oxidačního katalyzátoru je vznětový motor díky technologii BMW BluePerformance ještě čistší. Optimalizuje emise vznětových motorů tak účinně, že splňuje veškeré předpisy platné po celém světě.Katalyzátor ukládající NOx byl přidán k filtru pevných částic a oxidačnímu katalyzátoru za účelem dalšího snížení obsahu oxidů dusíku ve výfukových plynech. U větších a vysoce výkonných modelů je použit další typ snížení obsahu oxidů dusíku: katalyzátor SCR se vstřikováním AdBlue (SCR = selektivní katalytická redukce). Chemická reakce, která je spuštěna vstřikováním roztoku močoviny AdBlue zajišťuje významné snížení obsahu oxidů dusíku. Jako součást přístupu EfficientDynamics je díky technologii BluePerformance vysoce hospodárný vznětový motor současně mimořádně výkonný, hospodárný a nyní také druhem pohonu s nízkou produkcí škodlivin splňující všechny požadavky.

Suverénní výkon, sametově hladký chod a vzrušující zvuk jsou typické znaky zážehového řadového 6válce motoru BMW TwinPower Turbo z nejnovější generace motorů řady BMW EfficientDynamics. Tento výkonný motor o objemu 3,0 l využívá plně variabilní časování ventilů Valvetronic včetně technologie Double-VANOS, přímé vstřikování paliva a dvoukomorové turbodmychadlo TwinScroll, které zajišťují dostatek výkonu v celém spektru otáček. Nejvyšší výkon tak dosahuje 000 kW (000 k) a maximální točivý moment je 00 Nm v rozsahu otáček od 0 000 do 0 000 1/min. To znamená, že tento nový přeplňovaný zážehový motor zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 0,0 s a maximální rychlost dosahuje 000 km/h. Kombinovaná spotřeba paliva přitom zásluhou řady inteligentních technologií činí pouhých 0,0 l na 100 km s emisemi CO_2 jen 000 g/km.Motor, který potěší každého vášnivého řidiče: hospodárný a vysoce výkonný s širokým spektrem využitelných otáček spolu s přímou odezvou i v nízkých otáčkách a vzrušujícím zvukem – typický motor BMW.

6.4 Driving dynamics

Přehled výhod:
na výběr sportovní nebo komfortní nastavení
excelentní jízdní dynamika a podmanivá agilita
citlivé reakce
jemné stlačování a povolování tlumičů

Sportovní jízda i pohodlí – přední lichoběžníková náprava zaručuje maximální jízdní dynamiku a agilitu v kombinaci s vysokým komfortem na jakémkoliv povrchu. Speciální konstrukce přední nápravy s dvojitými příčnými rameny zbavuje tlumiče rušivých příčných a podélných sil. Citlivěji reaguje na nerovnosti vozovky. Účinně minimalizuje naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách, což umožňuje dosahovat větších bočních zrychlení bez nutnosti tužšího nastavení podvozku, které by jinak bylo nutností. Náprava tak může pracovat jemněji a vyznačovat se excelentní směrovou stabilitou.

Přehled výhod:
minimalizuje námahu při řízení, parkování a manévrování
snižuje námahu související s jízdou ostrými zatáčkami
přesné a stabilní řízení ve vyšších rychlostech

Optimální účinek posilovače řízení v každé jízdní situaci díky systému Servotronic. Upravuje účinek posilovače řízení tak, aby vyhovoval aktuální rychlosti, a poskytoval bezprostřední a přesnou odezvu řízení ve vysokých rychlostech. Přináší řidiči také mimořádné pohodlí, protože např. při parkování, manévrování nebo jízdě úzkými uličkami či klikatými silnicemi je vyžadována pouze minimální fyzická námaha.Řídicí jednotka na základě elektronického měření rychlosti stanovuje optimální účinek posilovače řízení pro každou jízdní situaci. Tímto způsobem lze posilovač řízení jemněji nastavit a mnohem přesněji přizpůsobit aktuální jízdní situaci, než konvenční systémy pro podporu řízení.To znamená méně fyzické námahy nezbytné při řízení nízkými rychlostmi. Když ale rychlost vzroste, řízení příjemně ztuhne, aby byl zajištěn přesnější kontakt s vozovkou příkladná směrová stabilita.

Přehled výhod:
řidič si může zvolit styl jízdy od pohodlné až po sportovní
dochází k úpravě nastavení plynového pedálu a podvozku
návrhy hospodárné trasy a stylu jízdy
snižuje spotřebu paliva

Volič jízdních režimů Driving Experience Control nabízí řidiči výběr mezi režimem COMFORT pro standardní nastavení motoru, podvozku a převodovky, režimem ECO PRO, který nabízí vyšší hospodárnost, a režimem SPORT umožňujícím ještě dynamičtější jízdu. Nový interaktivní režim ADAPTIVE komunikuje v reálném čase s navigací a nepřetržitě optimalizuje činnost aktivních tlumičů, řízení a samočinné převodovku Steptronic s ohledem na aktuální jízdní situaci. V režimu ECO PRO je nastavení plynového pedálu a převodovky a rovněž topení/klimatizace upraveno tak, aby jízda byla z hlediska spotřeby paliva co nejhospodárnější. Režim ECO PRO dokáže snížit spotřebu paliva až o 20 procent. Další úspory ve spotřebě paliva lze dosáhnout pomocí jízdy setrvačností, funkcí Route-ahead assistantu a trasami ECO PRO Route. Funkce Route-ahead assistant využívá navigační systém pro přístup k informacím o trase a předem poskytuje rady. Pokud za příští zatáčkou následuje omezení rychlosti, systém před zatáčkou upozorní řidiče, aby zpomalil. Funkce ECO PRO Route navrhují hospodárné trasy a pomáhá tak zajistit efektivní využití paliva. Navrhuje optimalizovanou trasu, která zohledňuje intenzitu provozu, individuální styl jízdy a místní podmínky. Jízda setrvačností umožňuje v rychlostech do 160 km/h po sejmutí nohy z plynového pedálu jízdu s odpojeným motorem bez brzdění. V režimu SPORT vozidlo reaguje bezprostředněji, což vede k mnohem dynamičtějším jízdním zážitkům.

Přehled výhod:
pohodlná aktiva tlačítkem
zabraňuje nechtěnému rozjezdu vozidla

Elektromechanickou parkovací brzdu s automatickou funkcí přidržení lze pohodlně aktivovat tlačítkem na středové konzole. Brzda se uvolní, jakmile dojde ke stisknutí plynového pedálu. Funkce automatického přidržení zabraňuje plíživému pohybu vpřed například při zastavení na semaforu. Jakmile vůz zastaví, zabraňuje také nechtěnému popojíždění vpřed nebo vzad.

Zadní brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdný účinek bez vadnutí.

Náprava musí vůz udržet bezpečně v kontaktu s vozovkou a proplést jej přesně zatáčkami, zajistit bezpečné brzdění a pohodlně pohltit i větší nerovnosti vozovky. Integrální zadní náprava tyto požadavky dokonale splňuje. Zadní náprava vyrobená zejména z hliníku zaručuje optimální přilnavost a komfortní nastavení podvozku v každé jízdní situaci. Díky tomu je jízda plynulejší a tišší.Integrální zadní náprava pohlcuje jak hnací, tak dynamické síly prostřednictvím nábojů kol, pomocného rámu, stejně jako příčných a podélných ramen. Předem definovaná pružnost pomáhá absorbovat nerovnosti. Tím se jednoznačně oddělují příčné a podélné síly. Toto účinné izolování znamená, že zadní náprava poskytuje vynikající akustický komfort a nízkou úroveň vibrací.

Přehled výhod:
značná trakce ve všech jízdních situacích, dokonce i při špatných podmínkách
rychlé a bezpečné zrychlení i na kluzkých nebo strmých úsecích
vysoká směrová stabilita z důvodu snížení přetáčivosti a nedotáčivosti
optimální spolupráce s DSC díky sdíleným snímačům

Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive se dokonale přizpůsobí i těm nejnáročnějším podmínkám a povrchu vozovky. Za všech okolností zajišťuje optimální trakci. Systém xDrive a dynamická kontrola stability (DSC) zajišťují, že BMW neustále zůstane bezpečné a stabilní. Systém xDrive využívající senzory DSC rozděluje hnací sílu mezi nápravy flexibilně a rychle tak, aby v zatáčkách zabránil přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Zajišťuje tím mimořádnou směrovou stabilitu. Navíc zaručuje rychlé a bezpečné zrychlení i na kluzkých nebo strmých úsecích. V kritických podmínkách nemusí systém DSC tolik zasahovat. Účinnost systému xDrive dále zvyšuje přizpůsobená strategie řízení celého systému využívající mnoho senzorů pro optimalizaci spotřeby paliva. Systém BMW xDrive tedy kombinuje všechny výhody pohonu všech kol – trakci, směrovou stabilitu a bezpečnost jízdy – s pověstnou agilitou BMW.

Přední brzdové kotouče s vnitřním chlazením rychle a efektivně odvádějí teplo vzniklé třením při brzdění. Tím zabraňují přehřátí brzd a zajišťují konzistentní brzdný účinek bez vadnutí.

Ukazatel opotřebení brzdových destiček indikuje tloušťku brzdového obložení a kalkuluje, podle jízdního stylu, zbývající vzdálenost do okamžiku, kdy bude potřeba destičky vyměnit.

6.5 Driver assistance

Manuální omezovač rychlosti slouží k individuálnímu nastavení maximální rychlosti. Tato funkce je zvláště užitečná v zemích s obecně stanovenou maximální povolenou rychlostí na dálnicích. Pokud však chce řidič jet rychleji, musí zcela sešlápnout plynový pedál.

6.6 E-mobility

Přehled výhod:
vysoká hustota energie v kompaktním provedení
vysoký výkon až 00 kW
lze jej nabíjet externě nebo během jízdy
dojezd až 00 km na elektrický pohon
bezpečné a kompaktní uložení pod zadními sedadly

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor pro BMW 5xx je bezpečně uložen pod zadními sedadly a šetří tak prostor. Zavazadlový prostor je pouze o něco menší než u běžných modelů (000 l).Akumulátor lze nabíjet dodávaným kabelem z běžné domácí zásuvky na 230 V nebo z veřejných dobíjecích stanic. Při jízdě elektromotor někdy působí jako generátor měnící kinetickou energii na elektřinu (rekuperace), která se ukládá do akumulátoru.

7.1 Seats and seat functions

Sklopná zadní středová loketní opěrka nabízí praktický úložný prostor a vyznačuje se dvěma integrovanými vyjímatelnými držáky nápojů.

Loketní opěrky jsou integrovány do předních a zadních dveří a do středové konzoly. Opěrku je možné rovněž vyklopit z opěradla zadních sedadlech. Středová konzola má také praktický uzavíratelný úložný prostor.

Základní elektrické nastavování sedadel sedadla řidiče a spolujezdce obsahuje nastavení výšky sedáku, sklonu sedáku a opěradla a rovněž mechanický podélný posuv. To znamená, že sedadlo lze dokonale přizpůsobit tak, aby vyhovovalo preferované poloze sezení.

Přední i zadní sedadla nabízejí pohodlné sezení až pro pět osob. Všechna sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy a tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy. Na zadní řadu sedadel lze bezpečně připevnit trojici dětských sedaček, samozřejmostí je i dostatek prostoru pro nohy.

Standardní sedadla řidiče a spolujezdce s elektrickým nastavením výšky sedáku a sklonu opěradla, stejně jako elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka. Výšku hlavové opěrky a podélný posuv sedadla lze nastavit mechanicky.

7.2 Steering wheels

Přehled výhod:
vynikající uchopení
důležité funkce vozu lze ovládat z volantu
výšku a délku lze nastavit do vhodné polohy

Černý tříramenný standardní volant s dvoudílným jemně galvanizovaným dekorativním obložením poskytuje řidiči fantastický pocit z jeho držení a zpětnou vazbu od povrchu vozovky. Multifunkční tlačítka umožňují mimo jiné ovládání telefonu, multimediálních funkcí, hlasitosti, systému pro automatické udržování rychlosti a – v závislosti na výbavě – nastavení vzdálenosti od vozidel jedoucích vpředu. Řidič tak může pohodlně ovládat řadu důležitých funkcí vozu, aniž by musel sundat ruce z volantu. Je možné nastavit výšku a délku sloupku řízení, což zajišťuje ideální polohu sezení pro každého řidiče.

V závislosti na výbavě lze multifunkční tlačítka na volantu používat k ovládání telefonu, hlasového ovládání a audio funkcí. Nechybí ani manuální omezovač rychlosti. Pomocí tlačítek na volantu jej lze používat k nastavení maximální rychlosti, např. 50 km/h pro jízdu v obci.

Pro dosažení ideální pozice a optimálního výhledu na přístroje pro každého jednotlivého řidiče, lze volant snadno nastavovat jak výškově, tak i podélně.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Automatická dvouzónová klimatizace nabízí řidiči a spolujezdci samostatně ovládat teplotu, zatímco distribuce a objem vzduchu jsou regulovány společně. Obsahuje také funkci využívání zbytkového tepla s časovačem a rovněž filtraci čerstvého a recirkulovaného vzduchu s pylovým filtrem.

Tónovaná skla všech oken se zeleným odstínem odrážejí infračervené záření a zabraňují zahřívání interiéru.

7.5 Interior design

Řidiče a spolujezdce uvítají při nastupování do vozu prahové lišty s nápisem BMW. Nápis BMW na chromových krytech prahových lišt vpředu a vzadu působí kvalitním a exkluzivním dojmem.

8.1 Function, general

Ochrana paliva pro vznětové motory zajišťuje, že plnicí hrdlo se otevře pouze pro čerpací pistole s naftou.

Madla jsou integrována do čalounění stropu. Dvě madla v zadní části jsou doplněna integrovanými háčky na šaty.

8.2 Function, electric

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí a rovněž pohodlným otevíráním a zavíráním.

Tlačítka centrálního zamykání jsou umístěna v obou předních dveřích v blízkosti madel dveří a díky tomu lze na ně snadno dosáhnout. Umožňují současné zamknutí a odemknutí všech dveří a zavazadlového prostoru.

Osobní profil ukládá všechna osobní nastavení řidiče. Když je vůz odemčen, nastavení sedadla řidiče, polohy vnějších zpětných zrcátek a automatické klimatizace (teplota a distribuce vzduchu) jsou automaticky obnoveny. Profil lze přenést do jiných vozů BMW s vhodnou výbavou prostřednictvím funkce BMW Online nebo USB flash disku.

12V elektrická zásuvka je umístěna mezi předními držáky nápojů. Umožňuje pohodlné dobíjení připojených zařízení, jako jsou mobilní telefony nebo externí hudební přehrávače.

8.3 Transport and storage

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři pevné a praktické upínací body pro snadné zajištění nákladu a zavazadel. Lze je použít k tomu, aby se zabránilo pohybu objemných předmětů. Pokud je potřeba zavazadla zajistit, je využitelná celá šířka ložné plochy, protože upínací body jsou v rovině podlahy.

Zadní středová konzola má úložný prostor a současně dva otvory ventilace.

Přehled výhod:
pohodlné a bezpečné uložení nápojů
velké lahve o objemu 1,00 litru lze také bezpečně přepravovat v úložných prostorech ve dveřích

Množství držáků nápojů umožňuje řidiči a všem cestujícím pohodlnou přepravu jejich nápojů. Do středové konzole před řadicí pákou i do zadní středové loketní opěrky se bezpečně vejdou dva nápoje. Ve všech čtyřech dveřích je také prostor na lahev o objemu 1,00 litru.

Přehled výhod:
řada praktických možností úložných prostorů pro každého cestujícího ve voze
lahve o objemu 1 litr lze také bezpečně uložit do úložných prostoru ve dveřích
upínací body pro bezpečnou přepravu předmětů v zavazadlovém prostoru

Vůz je vybaven širokou škálou možností úložných prostorů pro pohodlné ukládání a bezpečnou přepravu různých předmětů. Spolu s přihrádkou před spolujezdcem nabízí interiér také kapsy v předních a zadních dveřích na lahve o objemu 1 litr, dva držáky nápojů před řadicí pákou, úložnou schránku ve středové konzole, úložné schránky v přední loketní opěrce, přídavné uzavíratelné přihrádce nalevo od sloupku řízení a rovněž výklopné kapsy na zadních stranách předních sedadel. Dále je zavazadlový prostor dodáván s úložnými prostory na pravé a levé straně a rovněž s upínacími body, které umožňují bezpečné uchycení předmětů.

9.1 Information and communication

Přehled výhod:
vynikající příjem rádia, včetně zpráv a RDS
automatické nastavení hlasitosti podle okolního hluku

Rádio BMW Professional se systémem HiFi reproduktorů disponuje 6 reproduktory a zesilovačem o výkonu 100 W. Přijímá frekvence FM/SW/AM a zpracovává dopravní zpravodajství (TP), upravuje hlasitost podle okolního hluku a disponuje funkcí RDS (Radio Data System). Systém zobrazuje dodatečné informace, jako je jméno stanice nebo aktuálně přehrávané hudby. Umožňuje také úpravu výšek, hloubek, stejně jako rozložení zvuku, CR přehrávač umožňuje rychlý posun vpřed a vzad, přeskočení skladeb dopředu nebo dozadu, skenování a náhodné přehrávání.

Přehled výhod:
ergonomicky vhodné umístění
snadné a intuitivní dotykové ovládání jednou rukou
může jej také pohodlně ovládat spolujezdec
vysoce kvalitní vzhled a kvalitní zpracování na dotek

Centrální ovladač lze použít k pohodlnému obsluze jednou rukou funkcí zábavního, informačního, komunikačního a navigačního systému iDrive. Je velmi intuitivní, takže řidič se může i nadále soustředit na provoz, aniž by jej cokoli rozptylovalo.Ovladač je ovládacím centrem pro systém iDrive ve vozech BMW. Vyznačuje se otočným kolečkem ergonomicky umístěným na středové konzole, může jej proto ovládat řidič, tak jeho spolujezdce jednou rukou. Tento praktický ovládací systém umožňuje uživateli používat a měnit širokou škálu funkcí a procházet dlouhými seznamy. Zásluhou dotykového ovládání je jeho používání jednoduché a intuitivní. Řidičům výrazně usnadňuje život, protože neodvádí jejich pozornost od řízení. Všechny funkce ovládané pomocí ovladače se pohodlně zobrazují na kontrolním displeji.

Dálkové ovládání: čtveřice tlačítek pro uzamčení a odemčení vozu, otevření a zavření oken, otevření zavazadlového prostoru, stejně jako funkce zpožděného vypnutí světel.

Přístrojová deska s technologií Black Panel se čtyřmi analogovými displeji – rychloměr, otáčkoměr, palivoměr a teplota oleje – a rovněž integrovaným 5,7" barevným displejem s vysokým rozlišením zobrazujícím funkce palubního počítače. Na pravé straně displeje lze zobrazit stručné navigační pokyny, názvy hudebních skladeb nebo informace telefonu.Při vypnutí zapalování technologie Black Panel zobrazí displeje jako matnou černou plochu. Pouze chromová okruží kolem kruhových přístrojů, která jsou ve spodní části otevřená, jsou provedena trojrozměrně. Jakmile se vozidlo odemkne, chromové kruhy se uzavřou a zobrazí se stupnice přístrojů a displeje.

Individuální nastavení: Často používané funkce – například telefonní čísla, cíle navigace, rozhlasové stanice nebo funkce BMW ConnectedDrive – lze individuálně uložit a pohodlně používat pomocí 7 záložek nebo tlačítka ConnectedDrive.7 tlačítek záložek je součástí intuitivního konceptu ovládání iDrive. Umožňují rychlý přístup k oblíbeným funkcím a zajišťují větší pohodlí a vyšší bezpečnost při jízdě. Prostřednictvím záložek lze najednou provést hned několik kroků ovládání, což umožňuje rychlejší používání zvolené funkce. A je pouze na řidiči, které nastavení si uloží. Lze tedy například uložit často používaná telefonní čísla nebo pravidelné cíle navigace. Také je možné přímo zvolit oblíbenou rozhlasovou stanici nebo CD.Používání záložek je velmi jednoduché: dlouhým stiskem zvoleného tlačítka se uloží funkce, kterou lze následně vyvolat krátkým stisknutím tlačítka. Tlačítka rozpoznají také dotyk, takže přiložením prstu na tlačítko se zobrazí náhled aktuálně uložené funkce.

Elektronický návod k použití poskytuje rychlý a přímý přístup ke všem specifickým informacím o voze. Návod je integrován do palubního systému a zobrazuje se na hlavním panelu. Můžete procházet různé položky pomocí ovladače iDrive. V závislosti na poskytnuté výbavě se obsah zobrazuje pomocí animací a dynamické grafiky.

Přehled výhod:
pohodlné automatizované plánování servisních schůzek
usnadňuje údržbu vozu
servis lze provádět efektivněji

Inteligentní systém údržby Condition Based Service (CBS) individuálně sleduje provozní kapaliny a stav základních součástí podléhajících opotřebení. Také monitoruje servisní požadavky BMW související s časem a ujetými kilometry. Pomocí těchto údajů informační displej automaticky předem upozorní zákazníka, když jakákoli část vozu vyžaduje provedení servisu. Hlavní displej poskytuje přesné informace o tom, které součásti vozu budou muset projít servisem a kdy.Údaje systému CBS jsou automaticky přenášeny do BMW prostřednictvím služby Teleservices, což je inovativní telematická služba poskytovaná BMW ConnectedDrive. Preferovaný BMW servisní partner zákazníka následně tyto informace využije k přípravě na další servis a kontaktuje zákazníka, aby s ním domluvil schůzku. To znamená, že organizace servisních schůzek nenaruší radost z jízdy.

9.2 Entertainment and audio

Přehled výhod:
nejvyšší kvalita stereo zvuku
plný prostorový zvuk

Systém HiFi reproduktorů obsahuje celkem šest inteligentně rozmístěných reproduktorů. Dva širokopásmové reproduktory v panelech předních dveří a dva středové subwoofery pod předními sedadly společně vytvářejí znamenitý prostorový zvuk v interiéru. Další dva širokopásmové reproduktory v zadních C-sloupcích. Díky tomu tento zvukový systém poskytuje stereo zvuk nejvyšší kvality.

TECHNICKÁ DATA

- Výkon: 195 kW (265 HP) / 4000 - 4000 ot/min
- Točivý moment: 620 Nm / 2000 - 2500 ot/min
- Z 0 na 100 km/h: 5.4 s
- Nejvyšší rychlost: 250 km/h
- Šířka s zrcátky/ bez zrcátek: 2126 (1868) mm
- Výška: 1479 mm
- Délka: 4936 mm
- Přední / zadní převisu: 862 mm / 1099 mm
- Oficiální hmotnosť EU (90% naplněná nádrž, s řidičem): 1770 kg
- Hmotnost (bez řidiče): 1695 kg
- Hmotnost (max): 2385 kg
- Objem zavazadlového prostoru : 0.53 l
- Objem nádrže: 66 l
- Doporučený typ paliva: Diesel
- Zdvihový objem: 2993 m3
- Převodový poměr: 16.3
- Motor: B57D30O0
- Válce: 6
- Kompresní poměr: 16.5: 1
- Kapacita 12V baterie: 90 Ah
- Load capacity: 690 kg
- Towing capacity up to 8% / 12% pitch from factory: 2000 / 2000 kg
- Towing capacity un-braked from factory: 750 kg
- Bearing load: 90 kg
- Turning radius (without Active Steering): 12.22 m

EMISE

CO2 EMISE[3]

Nízké	233,0 CO_2 g/km
Střední	184,0 CO_2 g/km
Vysoké	160,0 CO_2 g/km
Extra vysoká	177,0 CO_2 g/km
Kombinovaná	181,0 CO_2 g/km

efficiencyInfo.co2.wltp

SPOTŘEBA PALIVA[2]

Nízké	8,9 L/100km
Střední	7,0 L/100km
Vysoké	6,1 L/100km
Extra vysoká	6,7 L/100km
Kombinovaná	6,9 L/100km

PRÁVNÍ INFORMACE

Údaje o spotřebě paliva a energie byly stanoveny podle nového Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure WLTP). U emisí CO2 jsou uvedeny dvě hodnoty: jedno číslo podle nového testu WLTP a jedno číslo, které bylo převedeno zpět na původní ekvivalent NEDC. Do 6. dubna 2020 se pro výpočet spotřební daně z vozidel ve Velké Británii používala pouze hodnota ekvivalentu CO2 NEDC. Údaje jsou pro účely srovnání a nemusí odrážet skutečné jízdní výsledky, které závisí na řadě faktorů, včetně počátečního nabíjení baterie, namontovaného příslušenství (po registraci), změn počasí, stylů jízdy a zatížení vozidla.Pro hybridní vozidla typu plug-in se získávali kombinací energie baterie a paliva, pro elektrická vozidla s baterií po úplném nabití baterie. Elektrická vozidla typu plug-in hybridní a bateriová vyžadují pro nabíjení síťovou elektřinu. Další informace o zkušebním postupu WLTP naleznete zde: https://www.bmw.cz/cs/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/spotreba_paliva-emise.html

Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO2 byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Všechny hodnoty byly stanoveny podle nového testu (WLTP). Hodnoty CO2 byly převedeny zpět na odchozí test (NEDC) a budou použity pro výpočet daně z vozidla při první registraci. Porovnejte údaje o spotřebě paliva, CO2 a elektrických dojezdech s jinými vozy testovanými stejným technickým postupem.

Příručka o spotřebě paliva a emisích CO2, která obsahuje údaje o všech nových modelech osobních automobilů, je k dispozici na každém prodejním místě zdarma.

[1] Cena specifikace nezahrnuje dodávku, havarijní službu BMW, poznávací značky, poplatek za první registraci a spotřební daň z vozidel.

[2] Spotřeba paliva udávaná v mílích na galon.

[3] Emisní hodnoty CO2 udávané v gramech na kilometr představují kombinované hodnoty. V souladu s novými evropskými normami zobrazuje uvedený rozsah spotřeby paliva a hodnoty CO2 od nejmenšího k největšímu rozměru kol, které jsou k dispozici pro vybraný model. Údaje v závorce platí pro vybraný model s automatickou převodovkou.